

**KOLOLOD®**  
**Plavba v kombinaci s jízdáním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délka denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vlhký různá délky, kvality a profily) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.**

**24 HODIN KOLOLODI:** příklad typického dne  
 • Vydání snídaně na lodi v 8 hodin.  
 • Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silničáře apod.).  
 • Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit svému zaměření a momentální chuti, včetně event. vykoupaní v moři. Loď má někdy i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy = vylodění tým, kteří chtějí jet na kole jen část.  
 • Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.  
 • Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.

**KOLOLOD.CZ**  
 Sledujte náš youtube kanál: [YOUTUBE.COM/KOLOLOD](https://www.youtube.com/kololod)

**KLASICKÉ PLAVBY**

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.  
**24 HODIN KLASICKÉ PLAVBY:** příklad typického dne  
 • Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídaní odplutí.  
 • Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.). Zakotvení v klidné zátokě (možnost koupání a dalších vodních hrátek, šnorchlování, využití paddleboardů, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.  
 • Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odplutí, plavba ca 1–2 hodiny.  
 • Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

**DĚTILOD**

Prázdninová plavba dětských snů s malými i velkými přáteli, vhodná pro děti v doprovodu rodičů nebo prarodičů. Děti do 13 let pouze v tomto termínu získávají speciální slevu 8 000 Kč. Ide o odnož programu „Klasické plavby“ přizpůsobenou dětem: hodné koupání, šnorchlování a různých vodních i palubních her. Nevhodné pro děti do 4 let, nezvladatelné raubíře a pro děti bez základů puďu sebezáchovy. Za děti odpovídá jejich dospělý doprovod.

**LODILOD**

Nový, originální program: plavba naší lodí v kombinaci s pádlováním na mořských kajacích. Info na druhé straně, pod mapou vpravo dole + u plavebních cest + na webu. [LODILOD.CZ](https://www.kololod.cz)

**STŘEDNÍ CESTA** od r. 1999  
**Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar voní levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými hrobykami osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na naší cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.**  
 ☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou jižní a Jubilejní. I 5 celych kolodů + 1 den odpočinkový + možnost jízdy po vylodění.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Kučište (poloostrov Pelješac).
- 3. den/NE: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula). Korčula – Vela Luka. ☞ přes ostrov.
- 4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. ☞ okruh. Scénická plavba Vis – Pakleni otoci – Stari Grad (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
- 6. den/ST: Stari Grad (ostrov Hvar) – na místě. ☞ okruh.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – Milna. ☞ přes ostrov, s možností zdoání nejvyšší vrcholu – Vidova gora 780 m n.m.
- 8. den/PÁ: Milna – Pačuča. ☞ přes ostrov.
- 9. den/SO: Ráno odplutí do Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**JIŽNÍ CESTA** od r. 2002

**Plavba plná protikladů: kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejmeně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném a rozeklaném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc Sakali. Zaží můžeme i kontrast nejlepších vin – bílého Pošipu a červeného Dingač – přímo tam, kde jsou doma. Triumfální finále nám připraví monumentální hrabba pohorí Biokovo, které je na středomořském pobřeží z nejvyšších.**  
 ☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Přeshraniční výjezd do Hercegoviny nás zavede do jiného světa. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. I 6 kolodů + možnost po vylodění.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- 3. den/NE: Lovište/Kučičte – Trstenik. ☞ západní části poloostrova.
- 4. den/PO: Trstenik – Slano. ☞ Trstenik – Slano – Slano.
- 5. den/ÚT: Loď zůstává na místě. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovými příměstskými autobusy do Dubrovníku a prohlédnout si město pešky.
- 6. den/ST: Ráno odplutí do Sobry (ostrov Mljet). Sobra – Polače/Pomena. ☞ po ostrově přímo nebo s prodloužením.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Lumbardy/Račiče (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší či delší.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory, Podgora – Makarska. ☞ úbočím pohoří Biokovo s možností vrcholové prémie – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.). Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**JUBILEJNÍ CESTA** od r. 2008  
**Název připomíná naše dávné dvojité výročí – 10. kolodů a 15. plavební sezóny GEOTOURU. Zavede nás na civilizaci nejvzdálenější, magický ostrov Lastovo. Tam i jinde odhalíte polozapomenuté osady a zátoky, původní prales, staleté zvyky místních lidí i netušené výhledy. Tato plavební cesta je ze všech našich ta nejprůrodnější: žádný ruch msta, jen malé lbezné přístavy a přístávky – někdy jen pro naši loď.**  
 ☞ Projedete přírodní silničky a cestičky, které zůstanou zrakům běžného dovolenkaře navždy ukryté. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad bujná zelení Pelješce a ubočí Biokova. I 5 celych kolodů + 1 den odpočinkový + možnost po vylodění.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Jelsy (ostrov Hvar).
- 3. den/NE: Jelsa – Sućuraj. ☞ východní části ostrova Hvar.
- 4. den/PO: Ráno odplutí do Račiče (ostrov Korčula). Račiče – Brna. ☞ přes ostrov.
- 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Jurjevy luky (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ přes ostrov.
- 6. den/ST: Dopolední přeplavba do Trsteniku (poloostrov Pelješac)/Račiče (ostrov Korčula). ☞ odpočinkový den s event. kratší výjezdkou.
- 7. den/ČT: Trstenik/Orebić – Trpanj (poloostrov Pelješac). ☞ přes poloostrov.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Zaostrogu. Zaostrog – Makarska. ☞ úbočím a pobřežím.
- 9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**NEZVYKLÁ CESTA**

**Je to zvláštní, speciální cesta, na které poplujeme někdy i do míst mimo plavební cesty pravidelné, většinou však různé kombinujeme místa a ostrovy, které už známe. Plavební plán Nezvyklé cesty může být dán předem na přání uzavřené skupiny, anebo je rámčový a přesnější se ho dozvíte až během plavby, ze dne na den. Tehdy směřování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálního počasí a plavebních podmínek, ve spolupráci s kapitánem lodí. Uplutá vzdálenost zhruba odpovídá průměrné délce pravidelných plavebních cest.**  
 ☞ Počet jízdání kolodů a cyklistických možností se zhruba blíží průměru pravidelných plavebních cest. Nezaneručujeme však stejnou efektivitu, informovanost a návaznosti; na druhou stranu někdy projedete i místa vskutu neznámá.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Jelsy (ostrov Hvar).
- 3. den/NE: Jelsa – Sućuraj. ☞ východní části ostrova Hvar.
- 4. den/PO: Ráno odplutí do Račiče (ostrov Korčula). Račiče – Brna. ☞ přes ostrov.
- 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Jurjevy luky (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ přes ostrov.
- 6. den/ST: Dopolední přeplavba do Trsteniku (poloostrov Pelješac)/Račiče (ostrov Korčula). ☞ odpočinkový den s event. kratší výjezdkou.
- 7. den/ČT: Trstenik/Orebić – Trpanj (poloostrov Pelješac). ☞ přes poloostrov.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Zaostrogu. Zaostrog – Makarska. ☞ úbočím a pobřežím.
- 9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**ZÁPADNÍ CESTA** od r. 2003  
**Ostrovy, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte na sto! Historická ostrovní města Kypciči Životem jako Rab a Mali Lošinj budou sřídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Zajímavostí je nalodění nebo vylodění ve skvostném, dosud nepoznaném Šibeniku a jeden den, během nějž zazijeme kouzelný kus pobřeží buď u Šibeniku, anebo u Zadaru – to záleží na směru plavby. Západní cestu tak můžete plout dvakrát, v tom druhém směru bude zas trochu jiná.**  
 ☞ Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Sportovním jezdčím však nabízí překvapivé možnosti pro jízdu v terénu i vrcholové výzvy s panoramatickými výhledy. Novinkou od r. 2023 je významně delší čas, který můžete věnovat jízdě na kole. I 6 kolodů.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Šibenik dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- 3. den/NE: Mandre (ostrov Pag). ☞ okruh po ostrově.
- 4. den/PO: Ráno odplutí do Rabu (ostrov Rab). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- 5. den/ÚT: Ráno odplutí na ostrov Lošinj. ☞ promenádní okruh po ostrově.
- 6. den/ST: Ráno odplutí do Božavy (ostrov Dugi otok). Božava – Telašćica. ☞ přes ostrov.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Tkonu (ostrov Pašman). ☞ okruh po ostrově Pašman, event. i po ostrově Ugljan.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Biogradu na Moru/Turanje. Biograd n. M./Turanj – Šibenik. ☞ přírodním parkem Vransko jezero do Šibeniku.
- 9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**LODILODNÍ CESTA**

**Kudy poplujeme naše loď, kde se s kajaky vylodíme a nalodíme a kudy budeme pádlovat? To není dáno pevně, protože je nutno se přizpůsobit počasí, jež určuje sílu a směr větru i mořské proudy. Z toho plyne, že i pohyb mateřské lodí lze plánovat až v krátkém předstihu, ne tedy a teď v této nabídce. Vůdkem pro vás, kde zhruba se během týdne budete pohybovat, může být přístav nalodění a vylodění nebo jedno místo, které bude hlavním cílem, lodílní metou týdne. Obojí je uvedeno v plánu plaveb – v tabulce.**  
 ☞ Počet jízdání kolodů a cyklistických možností se zhruba blíží průměru pravidelných plavebních cest. Nezaneručujeme však stejnou efektivitu, informovanost a návaznosti; na druhou stranu někdy projedete i místa vskutu neznámá.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Rijeka dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- 3. den/NE: Martinšćica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
- 4. den/PO: Cres. Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- 5. den/ÚT: Ráno přeplavba do Rabce (poloostrov Istrie). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- 6. den/ST: Ranní přeplavba do Lovranu. Lovran – Opatja. ☞ úbočím pohoří Učka s možností zdoání vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pešky pobřežní lázeňskou promenádou.
- 7. den/ČT: Ostrov Krk II. ☞ po ostrově.
- 8. den/PÁ: Ostrov Krk II. ☞ po ostrově.
- 9. den/SO: Ranní přeplavba do Opatje (poloostrov Istrie). Loď zůstává na místě. ☞ okruh pohoří Učka s možností zdoání vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pešky pobřežní lázeňskou promenádou.
- 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Cresu (ostrov Cres). Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- 6. den/ST: Cres – Martinšćica. ☞ přes jih ostrova.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Malho Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ promenádní okruh po ostrově. Odpoledne přeplutí na ostrov Ilovik/Olib.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Viru (ostrov Vir). Vir – Zadar. ☞ přes historický Nin do Zadaru.
- 9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce, koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- 10. den/NE: Návrat do Prahy.

**KVARNERSKÁ CESTA** od r. 2018  
**Sobotní vylodění anebo nalodění v Rijeci nám umožní navštívit největší jadranské ostrovy, Krk a Cres, i přilehlé pobřeží poloostrova Istrie s horským přírodním parkem Učka. Už tak rozmanitou cestu ještě zpestří „oceánská“ plavba po menších ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zazijeme rozbrázděnou měsíční krajinu a v kontrastu původní hustou vegetací staletého pralesa, panenské zátoky i živé ostrovní přístavy. Dose jiny ráz krajiny a osídlení s italským duchem Zápni váš kaleidoskop celého Jadranu.**  
 ☞ Zřejměna bikeři si vyberou z mnoha velmi pestrých a výzvných terénních trailů; často vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu 4 ISLANDS. Kdo chce, může i objevovat a improvizovat, více než na ostatních „zajetých a zaplutých“ plavebních cestách. I 6 kolodů.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Rijeka dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- 3. den/NE: ZADAR – RIJEKA
- 4. den/PO: Martinšćica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
- 5. den/ÚT: Cres. Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- 6. den/ST: Ráno přeplavba do Rabce (poloostrov Istrie). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- 7. den/ČT: Ranní přeplavba do Lovranu. Lovran – Opatja. ☞ úbočím pohoří Učka s možností zdoání vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pešky pobřežní lázeňskou promenádou.
- 8. den/PÁ: Ostrov Krk II. ☞ po ostrově.

**RIJEKA – ZADAR**

- 3. den/NE: Ostrov Krk. ☞ po ostrově.
- 4. den/PO: Ranní přeplavba do Opatje (poloostrov Istrie). Loď zůstává na místě. ☞ okruh pohoří Učka s možností zdoání vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pešky pobřežní lázeňskou promenádou.
- 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Cresu (ostrov Cres). Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- 6. den/ST: Cres – Martinšćica. ☞ přes jih ostrova.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Malho Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ promenádní okruh po ostrově. Odpoledne přeplutí na ostrov Ilovik/Olib.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Viru (ostrov Vir). Vir – Zadar. ☞ přes historický Nin do Zadaru.
- 9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce, koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- 10. den/NE: Návrat do Prahy.

**Změna trasy plavby a cyklotrasy je vyhrazena.**  
 \* Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Pisek).  
 ☞ vztahuje se k programu KOLOLOD®

**PÁTÁ CESTA** od r. 2012  
**Trup naší lodí bude smáčen nejen mořskou, ale i brackickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotvorné krásové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabně menší ostrovy Šibenického archipelágu; jedinečně – živa i historická města jako Šibenik, Trogir, Tribunj a Murter i do sebe schoulané kamenné vsky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevně vám vezme dech.**  
 ☞ Čekají nás jak typické ostrovní kolovílety, tak příjezd syrovou a říce osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádu a pefejí řeky Krky, rozeklanými údolními říčními přítoky i nad jezery řekou brojemými. I 5 celych kolodů + 1 odpočinkový den + možnost jízdy po vylodění.

- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy\* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- 3. den/NE: MAKARSKA – ŠIBENIK
- 4. den/PO: Sumartin – Poštira (ostrov Brač). ☞ přes Brač s možností zdoání nejvyššího vrcholu – Vidova gora 780 m n.m.
- 5. den/ÚT: Ráno přeplutí do Stomorské (ostrov Šolta). ☞ okruh. Odpoledne odplutí do Trogiru.
- 6. den/ST: Ráno odplutí do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
- 7. den/ČT: Ostrov Krk II. ☞ po ostrově.
- 8. den/PÁ: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
- 9. den/SO: Ráno odplutí do Šibeniku/Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

**ŠIBENIK – MAKARSKA**

- 3. den/NE: Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
- 4. den/PO: Skradin – ostrov Murter. ☞ pobřežím i vnitrozemím.
- 5. den/ÚT: Odpočinkový den s možností kratší procházky, event. výjezdky po ostrově Zlirin, event. i Pivčić.
- 6. den/ST: Ráno přeplutí do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
- 7. den/ČT: Ráno odplutí do Stomorské (ostrov Šolta). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Supetaru (ostrov Brač). Supetar – Sumartin. ☞ přes Brač s možností zdoání nejvyššího vrcholu (Vidova gora 780 m n.m.).

**Zveme vás na výstavy fotek z našich plaveb:**

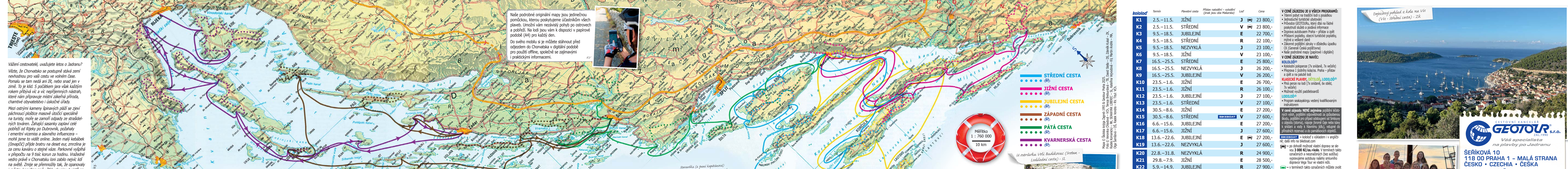
**červen – září 2025 v zahradě vily Löw-Beer v Brně.**  
 Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plaveb po Jadranu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2024. Více informací najdete na našem webu. [GEOTOUR.CZ/FOTOVYSTAVY](https://www.geotour.cz/fotovystavu)

**Plavby 2025**



**dětilod  
 lodilod  
 kololod  
 klasické plavby**





Naše podrobné originální mapy jsou jedinečnou pomůckou, kterou poskytujeme účastníkům všech plaveb. Umožní vám nezávislý pohyb po ostrovech a pobřeží. Na lodi jsou vám k dispozici v papírové podobě (A4) pro každý den.

Do svého mobilu si je můžete stáhnout před odjezdem do Chorvatska v digitální podobě pro použití offline, společně se zajímavými i praktickými informacemi.



Vážení cestovatelé, uvažujete letos o Jadranu? Vězte, že Chorvatsko se postupně stává zemí nevhodnou pro vaši cestu ve volném čase. Pomalu se tam nedá ani žít, nebo snad jen v zimě. To je klid. S počátkem jara však každým rokem přibývá víc a víc nepřijemných nástrah, které nám připravuje místní zákerná příroda, chamtivé obyvatelstvo i úskočné úřady.

Mezi ostrými kameny špinavých pláží se zjeví páchnoucí plšovice masové útočící speciálně na turisty, moře se zamorí odpady ze strašidelných továrén. Zahající sasanky zaplaví celé pobřeží od Rijeki po Dubrovnik, požahaly i emeritní vicemiss a slavného influencera – mohli jsme to vidět online. Jeden malý kebabek (čevapčić) přijde bratru na deset eur, zmizlna je za cenu kaviáru o stejné váze. Parkovné vyšplhá v přepočtu na 9 tisíc korun za hodinu. Vražedné vedro právě v Chorvatsku loni zabilo nejvíc lidí na světě. Zmije se přemožily tak, že opavovaly i města; koordinované úškly skupinu turistů na trhu v Makarské. Nejnebezpečnější ryba světa, čtverzubec stříbropásky, obsadila Jadran a začala se bez odkladu hromadně množit. Ve Splitu útočí agresivní vrány jako ptáci v Hitchcockových hororu, přemřstěné účty v restauracích děsí turisty neměně. Jedním slovem: užas (chorvatsky hrůza, děs).

Před lety se český bulvár nudně omezoval na učitelky sežrané žraloky. Dnes máme věru pestré zprávy na téma Děs na Jadranu i z „mainstreamových“ médií. Žádný bulvár, takže důvěryhodné. Nebo ne? Neservují nám mediatoři to, co číst a vidět podvědomě chceme a včetně vyskakující cílené reklamy nebo skrytého komerčního záměru to vstřebáme? Snehčáme se příliš často věst počty a iluzemi spíše než ráky a realitou? Nechybí nám poslední dobou empatie, velkorysost a smysl pro nadászku? Nejsme líní si zjistit, jak se věci mají skutečně? Vedeme diskusi proto, abychom vzájemně vytříbili své názory a přiblížili se pravdě, anebo spíš proto, abychom „protivníka“ udolali a ponížili? No nic. Abychom vám aspoň trochu vpravovali tu hrůzu, která vás letos na Jadranu nepochybně čeká, základní ceny našich plaveb od loniska nezvyšujeme ani o korunu.

S upřímným pozdravem „Sevotu mir a Jadranu zvláště“

MAPA © Štúdio Ingija Zagreb, 1993 & Centur Praha 2015. Foto © Veronika Ojavićová - VO, Brana Beauradova - TB, David Štela - DS, Zoranek Kulaš - ZK, Raček Komarický - RK, SEANAVAK LIBEREC - SL, Katarina Vojnovová - KV, Martin Andrej - MA, Olga Sambová - OS, Tadek Vondra - RV, Tihui - VH.



**Navigator** je loď vyššího standardu nové postavená v roce 2003. Délka lodi je 31,5 m, šířka 7,2 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Klimatizované kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, žilžkové s dvojlůžkem, event. žilžkové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahore) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, stěvar, pomocný kuchař-plavák i plavčík-strojník.



**Jerolim** je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Klimatizované kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, žilžkové s dvojlůžkem, event. žilžkové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahore) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, stěvar, pomocný kuchař-plavák i plavčík-strojník.



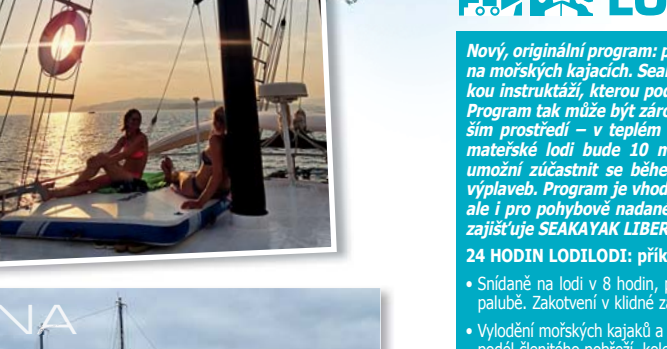
**Sretan** je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s žilžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchařka, plavčík-strojník a plavčík-stěvar.



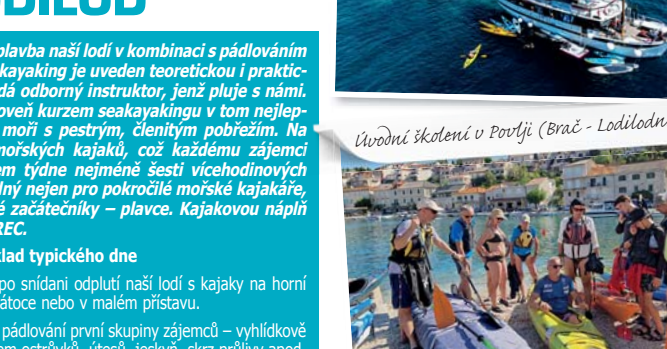
**Elena** je nejstarší loď této velikosti na Jadranu, postavená v roce 1887 na Korčule. První velkou rekonstrukci zažila po što letech, kompletně vnitřně přestavěna pak byla v roce 2021. Délka lodi je 26,5 m, šířka 6 m. Loď má horní palubu se dvěma žilžkovými kajutami třídy A+ (dvojlůžka), hlavní palubu se salonek a dvěma žilžkovými kajutami tř. A+ (dvojlůžka) a podpalubí s pěti žilžkovými kajutami tř. A (palandy). Všechny kajuty na lodi mají vlastní příslušenství a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt 18ti osob. Kapitán velí čtyřčlenné posádce.



**Jerolim** vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného, avšak nesoňského luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „něma problema“. Váš opravný počet uměrně noblesy podtrhnuje i rafinované detaily, jako třeba koupací místka na zádi lodi a slušný bar.



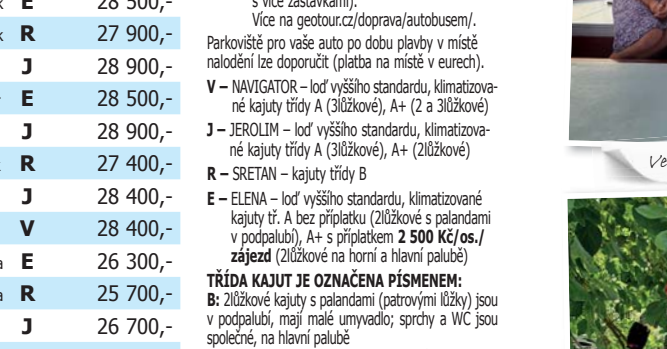
**Sretan** je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s žilžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchařka, plavčík-strojník a plavčík-stěvar.



**Elena** je nejstarší loď této velikosti na Jadranu, postavená v roce 1887 na Korčule. První velkou rekonstrukci zažila po što letech, kompletně vnitřně přestavěna pak byla v roce 2021. Délka lodi je 26,5 m, šířka 6 m. Loď má horní palubu se dvěma žilžkovými kajutami třídy A+ (dvojlůžka), hlavní palubu se salonek a dvěma žilžkovými kajutami tř. A+ (dvojlůžka) a podpalubí s pěti žilžkovými kajutami tř. A (palandy). Všechny kajuty na lodi mají vlastní příslušenství a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt 18ti osob. Kapitán velí čtyřčlenné posádce.



**Jerolim** vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného, avšak nesoňského luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „něma problema“. Váš opravný počet uměrně noblesy podtrhnuje i rafinované detaily, jako třeba koupací místka na zádi lodi a slušný bar.



**Sretan** je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s žilžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchařka, plavčík-strojník a plavčík-stěvar.



**Elena** je nejstarší loď této velikosti na Jadranu, postavená v roce 1887 na Korčule. První velkou rekonstrukci zažila po što letech, kompletně vnitřně přestavěna pak byla v roce 2021. Délka lodi je 26,5 m, šířka 6 m. Loď má horní palubu se dvěma žilžkovými kajutami třídy A+ (dvojlůžka), hlavní palubu se salonek a dvěma žilžkovými kajutami tř. A+ (dvojlůžka) a podpalubí s pěti žilžkovými kajutami tř. A (palandy). Všechny kajuty na lodi mají vlastní příslušenství a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt 18ti osob. Kapitán velí čtyřčlenné posádce.



Měřítko 1 : 760 000 10 km

U ostrůvku Veli Budikovac (Sretan - Lodilodní cesta) - SL

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch

Uvodní školení v Puvfji (Brač - Lodilodní cesta) - Vch

Podél jižního pobřeží (Solta - Lodilodní cesta) - MA

Na horní palubě (Elena) - Vch